



## Algemene beschrijving SAMM: Redactioneel 2010

Diefstal in de jachthaven blijft een bron van zorg voor veel jachthavenbeheerders. De afgelopen jaren is er een duidelijke toename te zien van het aantal diefstallen van buitenboordmotoren, nautische apparatuur en zelfs complete boten (zie kader). Ook vernieling, brand, lekkage van gas of water zijn regelmatig oorzaak van grote schade. Met SAMM kunt u de jachthaven, winterstalling en de individuele boten optimaal beveiligen. Zo kunt u én schade, én de verzekeringspremie beperken.

Door het veelal ontbreken van adequate beveiliging in de nautische sector hebben de verzekeraars strengere eisen en verplichtingen gesteld en zijn diverse diefstalclaims afgewezen. Een goede beveiliging kan niet alleen schade beperken, maar geeft tevens een professionele uitstraling aan uw haven. SAMM is een integraal, gebruiksvriendelijk concept voor alle managements- en veiligheidsaspecten in een jachthaven. U bepaalt in hoeverre uw haven, parkeerterrein, toegang, winterstallingen en de individuele boten beveiligd worden.

Onder andere Seijsener Rekreatietechniek, dealer van SAMM, kan de benodigde infrastructuur leveren en het aansluiten van de gewenste modules op het netwerk. Als een spin in het web kunt u vervolgens, heel gebruiksvriendelijk, in één oogopslag uw haventerrein overzien, wordt u gealarmeerd via uw mobieltje bij eventuele ongeregelheden, of wordt het alarm doorgezet naar booteigenaar of alarmcentrale.

In grote lijnen levert SAMM twee essentiële beveiligingsonderdelen op het havengebied. Het begint met *terreinbeveiliging*: SAMM zorgt ervoor dat uw toegangscontrole systeem communiceert met uw camerabewaking. Goede beveiliging heeft veel te maken met organisatie: bijvoorbeeld dat u erover nadenkt aan wie u toegang verleent. Ook als dit via het water is. Door bijvoorbeeld sensoren aan de haveningang aan de waterzijde te installeren, wordt gedetecteerd wie er de haven binnenvaart of verlaat, én op welk tijdstip. Alle signalen die naar SAMM worden gestuurd zijn direct zichtbaar op het beeldscherm. Tegelijkertijd stuurt SAMM desgewenst een SMS naar het mobieltje van de havenmeester. Men kan direct zien om welk alarm het gaat en waar.

Ook Track&Trace beveiliging is mogelijk: dit is een bootbeveiliging die na diefstal of inbraak een SMS-bericht verstuurt waarmee de boot via internet weer op te sporen is door de booteigenaar of een PAC-meldkamer. SAMM is standaard voorbereid op de onderlinge communicatie van havenmeesters en sluizen, kan worden uitgerust met een inbraak, brand-, water- en gasmelder en is koppelbaar met Sep- of Jachthavenbetaalkaart.

\*Op alle overeenkomsten zijn de algemene leverings- en betalingsvoorwaarden van toepassing gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Tilburg onder nr. 18043428.

## SAMM beveiliging bij Marina Cape Helius

Ook Marina Cape Helius heeft **SAMM** ingeschakeld om uw schip in de jachthaven te beveiligen. Volgens laatste publicaties van o.a. het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit is het aantal vaartuigdiefstallen in 2007 met zo'n 32% t.o.v. 2006 gestegen. In totaal zijn er vorig jaar 862 vaartuigen gestolen. In de strijd tegen deze criminaliteit heeft Marina Cape Helius dan ook gekozen voor een beveiligingsnetwerk dat, naast toegangscontrole en terreinbewaking ook een vaartuigbeveiliging omvat.

**Marina Cape Helius** heeft voor dit systeem gekozen omdat;

- Wij geen toename van de criminaliteit wensen op onze havens en terreinen.
- Geregistreerde toegangscontrole essentieel is bij calamiteiten.
- De Verzekeraars ook steeds meer eisen stellen op het gebied van beveiliging van een schip.
- Dit systeem op een simpele en goedkope manier uw en onze eigendommen beveiligt.

### Wat betekent dit voor U als ligplaatshouder van Marina Cape Helius?

1. Om toegang te krijgen tot het parkeerterrein, steigers, toiletgebouw en de wasserette heeft u de toegangspas nodig.
2. Voor de beveiliging van uw schip leent u een **AANWEZIGHEIDSTAG** (zie foto).
3. Ieder schip in de haven wordt uitgerust met dit systeem en zodoende is de haven volledig beveiligd en zeker geen aantrekkelijk doelwit voor een kwaadwillende.



### Wat is SAMM:

SAMM is een geavanceerd conceptmatig jachthaven beveiligingssysteem wat inmiddels op een aantal havens operationeel is.

SAMM levert op hoofdlijnen 3 essentiële beveiligingsonderdelen:

1. Terreinbeveiliging d.m.v. camera's en actief/passief bewegingsdetectoren
2. Toegangscontrole
3. Vaartuigbeveiliging op maat middels intelligente Tags

#### 1. Aanwezigheid Tag

Deze is er in een aantal uitvoeringen:

- De basis uitvoering. Met deze Tag weet SAMM te allen tijde of uw boot in of buiten de haven is. Als uw vaartuig zonder uw toestemming de haven verlaat zal SAMM direct een alarm melding doorgeven aan U en/of de alarmcentrale. (art.nr.101) Ook verkrijgbaar met temperatuur sensor (101 T)
- Gelijk de basis uitvoering maar dan met bewegingsmelder. Ideaal voor mobiele objecten op het terrein zoals boottrailers.
- De magneet tag. Deze installeert u op deuren en luiken. Bij ongeoorloofd openen van bijvoorbeeld de toegangsdeur zal SAMM direct een alarm melding doorgeven aan U en de alarmcentrale.



\*Op alle overeenkomsten zijn de algemene leverings- en betalingsvoorwaarden van toepassing gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Tilburg onder nr. 18043428.

Partner van:

## 2. Sensor tag

Met de Sensor tag heeft u de mogelijkheid om nagenoeg elke soort van externe sensor aan te sluiten. Hiermee kunt u uw boot op een simpele manier beveiligen tegen o.a. bilge water, gas/brand en inbraak.

De Sensor tag is verder vergelijkbaar met de Intelligente tag d.w.z. iedere Sensor tag zendt een unieke code uit en kan draadloos naar de specifieke wensen van de gebruiker worden geconfigureerd.



## 3. Wireless Seal

Deze tag wordt elektronisch verbonden met de wal. Op deze manier kunt u ook uw BB motor en bijboot elektronisch vastleggen. Bij verbreking van de kabel zal er direct een alarm gegenereerd worden. Optimale beveiliging voor uw boot en dekequipment.



## Hoe werkt het?

De havens zijn uitgerust met één of meerdere ontvangers, die draadloos in verbinding staat met een zender in het schip. Deze zender (een actieve RFID-tag) communiceert met de SAMM computer op de haven. In geval van alarm bij bijvoorbeeld inbraak of brand zendt de zender op het bewuste schip een signaal naar SAMM. Daarin wordt het opvolgpatroon ingesteld. Dit houdt in dat de individuele bootbezitter zelf aangeeft wat er moet gebeuren wanneer de tag op zijn schip een calamiteit registreert. Zo kan hij of zij persoonlijk op de hoogte gesteld worden bij een alarm, kunnen derden poolhoogte gaan nemen of kan dit door een alarmcentrale gebeuren. Het in- en uitschakelen van het systeem is, afhankelijk van de optie die wordt gekozen, te regelen via aan- en afmeldzuilen op de haven, via een sms-bericht of via een alarmcode paneel.

U kunt zelf de meest optimale beveiligingsoplossing samenstellen uit bovenvermelde producten. Wilt u meer weten of advies stuur dan een mail naar [info@multimill.nl](mailto:info@multimill.nl).

## Wat zijn voor u de voordelen?

Uw schip is beveiligd. De verzekeringsmaatschappijen krijgen steeds meer te maken met claims op het gebied van criminaliteit en diefstal rond schepen. Hierdoor zijn al diverse soorten schepen verplicht om extra beveiligingsmaatregelen te treffen.

De Verzekeringsmaatschappijen, AVERO / ACHMEA, UNIGARANT, EUROPEESCHE, SCHEPEN ONDERLINGE en KUIPER Verzekeringen verstrekken u nu al een aardige premiekorting wanneer u via uw tussenpersoon aangeeft dat u in een **SAMM** beveiligde haven ligt. Andere maatschappijen volgen snel. Vraag uw tussenpersoon naar de voorwaarden en mogelijkheden. Korting kan al snel oplopen tot zo'n 10% van uw huidige premie.

## Wat kost het voor de booteigenaar?

Voor de aanwezigheidstag betaald u een borg van € 80,00. De borg ontvangt u bij inlevering van de tag retour. Aangezien de levensduur van de tags beperkt is, wordt de borg in vijf jaar afgeschreven. Bij inlevering tussen 1-07-10 en 1-04-10 € 80,00, bij inlevering tussen 1-04-10 en 1-04-11 € 54,00 etc.

\*Op alle overeenkomsten zijn de algemene leverings- en betalingsvoorwaarden van toepassing gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Tilburg onder nr. 18043428.

Partner van:



**Mogelijkheid:** Met ingang van 1 januari 2011 wordt een beveiligingstoeslag ad. € 55,00 per ligplaats berekend. Conclusie: bij een premiekorting van ongeveer € 60,00 per jaar is uw schip al **gratis** met het **SAMM** beveiligingssysteem uitgerust en heeft de haven een terugverdienmodel op zijn investering.

SAMM heeft een snelle terugverdien-tijd doordat de havenbeheerder zijn beveiligingsinvestering met de booteigenaar kan delen. Deze betaalt namelijk in overleg met zijn verzekeringsmaatschappij een lagere premie.

Deze havens hebben gekozen voor SAMM:

Jachthaven De Merenburger, Cape Helius Hellevoetsluis, Jachthaven Joure, Flevo Marina Lelystad, Marina Stavoren binnen en buiten, Jachthaven Hindeloopen.  
Vorbereiding bij: City Marina Rotterdam

\*Op alle overeenkomsten zijn de algemene leverings- en betalingsvoorwaarden van toepassing gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel te Tilburg onder nr. 18043428.

Partner van:

